

**ACV** : analyse de cycle de vie.

**Batterie Li-Ion NMC** : Les batteries lithium-ion désignent un type d'accumulateur, qui libère de l'électricité par échange réversible des ions lithium entre deux électrodes : une anode et une cathode. Cet échange se fait au sein d'un électrolyte liquide. Les avantages de la batterie lithium-ion sont sa très forte densité énergétique (énergie par unité de volume) et son importante énergie massique (énergie par unité de masse). NMC désigne la chimie de batterie considérée ici et les 3 matières minérales utilisées : Nickel, Manganèse et Cobalt.

**BMS** : « Battery Management System », est un système électronique contrôlant la charge et parfois également la décharge des accumulateurs composant une batterie. C'est un élément indispensable qui garantit à la fois la sécurité et la durée de vie de la batterie.

**Capacité totale de la batterie** : la capacité d'une batterie est la quantité d'énergie électrique qu'elle est capable de restituer après avoir reçu une charge complète, exprimée ici en Wh.

**Charge accélérée** : puissance d'une charge à 22 kW.

**Charge décalée** : opération qui consiste à différer la charge d'un appareil (ex : un véhicule) de manière automatique ou manuelle. **Charge naturelle** : charge par défaut d'un appareil au réseau électrique.

**Charge normale** : puissance d'une charge à 7 kW.

**Charge ultrarapide** : puissance d'une charge à 150 kW.

**Crédits recyclage** : Le crédit de recyclage est le pourcentage de déchets récurrents récupérés dans un processus de recyclage effectué par dans un site de recyclage propre.

**CU** : consommation unitaire des véhicules par kilomètre parcouru.

**Cycle de la batterie** : un cycle correspond à une séquence de charge et décharge.

**Densité énergétique** : la densité, ou énergie spécifique, correspond à la quantité d'énergie (Wh/kg) que la batterie peut restituer par rapport à sa masse.

**ENR** : énergies renouvelables.

**Etat de charge de la batterie (State of Charge/SoC)** : il correspond à la capacité restante dans la batterie en pourcentage de la capacité initiale.

**Etat de santé (State of Health /SoH)** : il correspond à la durée de vie restante dans l'élément/ la batterie en pourcentage de la durée de vie initiale.

**GaBi / thinkstep** : GaBi est un des logiciels de référence utilisé pour réaliser les analyses de cycle de vie. Il est développé par thinkstep. Ce logiciel permet d'utiliser et de traiter plusieurs bases de données, dont celle de GaBi/ Thinkstep ou EcoInvent. La base de données GaBi est reconnue dans le secteur de l'automobile notamment.

**EcoInvent** est reconnue par les professionnels de l'ACV pour la qualité des données, en ce qui concerne la provenance des données leur mode d'obtention, d'évaluation ou d'intégration dans les calculs. Elles sont évaluées par des experts indépendants et se basent exclusivement sur des informations industrielles provenant de groupements d'industriels, de rapports internationaux d'experts, de publications scientifiques, de rapports statistiques, de rapports environnementaux d'associations ou d'entreprises.

**GES** : Gaz à effet de serre (dont fait partie le CO<sub>2</sub>).

**HBEFA/ The Handbook Emission Factors for Road Transport** : Le référentiel sur les facteurs d'émission pour les transports routiers fournit des facteurs d'émission pour toutes les catégories de véhicules actuelles (PC, LDV, poids lourds, autobus urbains, autocars et motocycles), chacune divisée en différentes catégories, pour une grande variété de situations de circulation. Les facteurs d'émission pour tous les polluants réglementés et non réglementés les plus importants ainsi que la consommation de carburant et le CO<sub>2</sub> sont inclus.

**VT – Véhicule thermique** : moteur alimenté avec de l'essence, du gazole, éventuellement mélangé à des biocarburants.

**Mild hybrid** : le terme désigne l'ajout d'une propulsion électrique sur un véhicule à traction thermique (essence ou diesel), avec des niveaux de puissance électrique relativement faible.

**NEDC** : Nouveau cycle européen de conduite (New European Driving Cycle), est un cycle de conduite automobile conçu pour reproduire en laboratoire les conditions rencontrées sur les routes européennes. Ce cycle de test sera remplacé par un nouveau système (WLTP) d'ici la fin de l'année 2017.

**Optimum carbone** : plage horaire où le contenu carbone du système électrique est le plus faible.

**PEMS** : Portable emissions measurement system est un système de mesure des émissions embarqué sur le véhicule qui analyse tout le flux des gaz d'échappement.

**PPE** : Programmation pluriannuelle de l'énergie.

**Profondeur de décharge de la batterie** (Depth of discharge/ DoD) : elle est habituellement exprimée comme un pourcentage de la capacité de la batterie, et correspond à la part de l'énergie de la batterie qui a été utilisée.

**Consommation en conditions réelles** : valeur réelle de consommation des véhicules sur route. Ces valeurs sont mesurées à l'aide d'un appareil équipé sur le véhicule (PEMS) ou à partir des données fournies par les automobilistes.

**SDMP** : stratégie de développement de la mobilité propre.

**Seconde vie des batteries** : après 10 ans, la batterie est reconditionnée et utilisée pour stocker de l'électricité, par exemple dans un bâtiment.

**Services au système électrique** : ces services permettent aux gestionnaires de réseaux électriques de maintenir la fréquence et la tension du réseau et de gérer l'équilibre et les congestions.

**SNBC** : stratégie nationale bas carbone.

**Tank to Wheel (TtW)** : «du réservoir à la roue», désigne l'étape de l'ACV mesurant les impacts liés à la combustion du carburant nécessaire pour rouler (pour les moteurs thermiques). Véhicules électriques : inclus les véhicules électriques et les véhicules hybrides rechargeables.

**VE** : véhicule 100% électrique.

**VE-REX** : véhicule électrique, équipé d'un prolongateur d'autonomie (range extender).

**VHR** : véhicule hybride rechargeable. V2G : le vehicle-to-grid décrit un système dans lequel les véhicules électriques rechargeables, tels que les voitures électriques (VE) et les hybrides rechargeables

**(VHR)**, communiquent avec le système électrique en renvoyant l'électricité vers le réseau ou en réduisant leur taux de charge pour éviter les pointes de consommation. Il s'agit d'un échange bidirectionnel entre le véhicule et le système électrique.

**Well to Tank (WtT)** : «du puits au réservoir», désigne l'étape de l'ACV mesurant les impacts depuis l'extraction des matières premières énergétiques jusqu'au réservoir/ batterie du véhicule.