

Porsche annonce une 718 électrique et son réseau de superchargeurs

Désormais convaincu par l'intérêt du moteur électrique, Porsche a non seulement confirmé l'arrivée de nouveaux modèles, mais déploiera également un réseau de recharge privé.

Fort de résultats financiers exceptionnels, Porsche affiche désormais ses ambitions électriques sans complexe. Lors de la présentation de son bilan annuel, la marque allemande a non seulement confirmé le gros succès de son **Taycan**, mais aussi l'arrivée d'un nouveau modèle électrique, la 718, ainsi que le déploiement d'un réseau de recharge réservé aux clients de la marque. En effet, le constructeur allemand qui avait eu tant de mal à se convertir à l'électrique doit regarder d'un autre œil les courbes de ses ventes depuis qu'il a entamé sa transition.

Avec un peu plus de 300 000 véhicules vendus, Porsche affiche cette année un chiffre d'affaires record de 33,1 milliards d'euros (en progression de 15%).

Sa **Taycan**, premier véhicule 100% électrique de la marque, s'est écoulée à plus de 41 000 exemplaires, soit la troisième meilleure vente du groupe. Surtout, elle se place nettement au-dessus de sa grande rivale, la Tesla Model S dont les ventes cette année se sont achevées à 24 964 exemplaires.

Une Porsche 718 100% électrique

Ces chiffres permettent à Porsche d'envisager l'avenir sereinement, alors même que l'industrie automobile est en crise. Dès lors, il n'y a rien d'étonnant à voir la firme de Zuffenhausen annoncer un autre véhicule électrique haut de gamme, **la 718**.

Celle-ci est attendue pour 2024 et pourrait même se passer d'une version thermique, Porsche n'ayant pas encore apporté de précision sur ce point. Plus tard, c'est-à-dire dès 2025, ce sont le **Cayman** et le **Boxster** qui seront déclinés en version zéro émission, confirmant ainsi que même chez Porsche l'avenir est au tout électrique.



Des « superchargeurs » exclusifs

Enfin, la marque premium allemande s'est fendue d'une autre annonce pour le moins surprenante. En effet, les propriétaires de véhicules électrifiés Porsche auront accès à un réseau de recharge rapide propriétaire, et par conséquent privé.

Ces superchargeurs, version allemande, proposeront une puissance de recharge de 350 kW et seront installés en Allemagne, en Suisse et en Autriche dans un premier temps. Même si ce réseau sera uniquement réservé aux utilisateurs de la marque, Porsche a confirmé qu'il restait dans le consortium Ionity, dont il est un des membres fondateurs.

Compléments ; ionity : onity (ou Ionity GmbH) est une coentreprise entre les constructeurs automobiles BMW, Mercedes-Benz, Ford, ainsi qu'Audi et Porsche du Groupe Volkswagen, ayant pour vocation de construire en Europe un réseau de bornes de recharge électriques de haute puissance (HPC, « High-Power-Charging ») pour les véhicules électriques. Hyundai a rejoint Ionity en 2019.

Porsche Taycan : la première sportive 100% électrique

La Porsche Taycan se dévoile au grand jour. Au programme : deux versions Turbo et Turbo S développant jusqu'à 760 ch, un 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes et une autonomie jusqu'à 450 km. Découverte en images

Ce mercredi 4 septembre 2019 est à marquer d'une pierre blanche. C'est ce jour, en effet, que Porsche a dévoilé sa première sportive 100% électrique, la Taycan. Fidèle au concept-car Mission E, l'allemande s'annonce comme la plus sérieuse rivale à la Tesla Model S. Elon Musk, l'emblématique patron du constructeur américain, a de quoi s'inquiéter vu les **caractéristiques de la Taycan.**



Des performances impressionnantes

Dévoilée dans ses versions de pointe Turbo (680 ch) et Turbo S (760 ch), elle est animée par deux moteurs électriques - l'un est situé sur l'essieu avant, l'autre sur l'essieu arrière - lui permettant de disposer de quatre roues motrices. Afin d'accroître les performances, Porsche a installé une boîte de vitesses à deux rapports à l'arrière. Le premier rapport favorise

l'accélération, le second la vitesse de pointe. Résultat, la Taycan passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,8 secondes dans sa version Turbo S (3,2 secondes pour la Turbo) et atteint les 200 km/h en moins de 10 secondes. La vitesse de pointe est annoncée pour 260 km/h, ce qui reste relativement élevé pour des voitures électriques.

Une autonomie jusqu'à 450 km

Implantée dans le plancher entre les deux essieux, la batterie lithium-ion affiche une capacité de 93,4 kWh, permettant à la Taycan d'afficher une autonomie de 412 km dans sa version Turbo S et de 450 km dans sa version Turbo, selon le nouveau cycle d'homologation WLTP. Pour améliorer l'autonomie, Porsche a apporté un soin particulier à l'aérodynamique de la voiture, qui présente un coefficient de traînée (Cx) de seulement 0,22. Les ingénieurs ont également travaillé à la mise au point d'un système de récupération de l'énergie au freinage particulièrement efficace, capable d'atteindre 265 kW en mode "Range". Quatre autres modes sont proposés : Normal, Sport, Sport Plus et Individ

100 km d'autonomie récupérés en 5 minutes

Premier véhicule de série à fonctionner sous une tension de 800 V (400 V sur les autres modèles électriques), la Taycan promet un temps de charge record. Selon le constructeur, elle pourrait récupérer 100 km d'autonomie en seulement 5 minutes sur un chargeur rapide en courant continu. Elle peut également supporter une puissance de charge allant jusqu'à 270 kW, même si aucun chargeur ne peut fournir une telle puissance aujourd'hui.

Porsche Cayenne S E-Hybrid



Décliné en version classique ou coupé, le Porsche Cayenne S E-**Hybrid** est désormais proposé en deux motorisations hybrides rechargeables. En mode électrique, son autonomie peut grimper jusqu'à 43 kilomètres avec une seule charge.

Motorisation & Performances du Porsche Cayenne S E-HYBRIDE

Jadis limité à un « simple » V6 3 litres de 462 chevaux de puissance combinée, le Porsche Cayenne hybride rechargeable s'est enrichi en 2019 d'une seconde version. Baptisée « Turbo », celle-ci reçoit un V8 biturbo 4 l qui, une fois associé au moteur de 100 kW, permet de porter la puissance totale à 680 chevaux.

En termes de performances, la version équipée du moteur V6 abat le 0-100 km/h en 5,1 secondes tandis que celle dotée du système V8 réalise la même performance en 3,8 secondes. La vitesse de pointe est aussi plus élevée pour le V8 : 295 contre 235 km/h.

	E-Hybrid	E-Hybrid Turbo
Moteur thermique	V6	V8
Puissance moteur thermique	–	480 ch
Puissance moteur électrique	–	100 kW
Puissance cumulée	462 ch – 340 kW	680 ch – 500 kW
Couple max	700 Nm	900 Nm
0 – 100 km/h	5.1 s	3.8 s
Vitesse max	235 km/h	295 km/h

Consommation du Porsche Cayenne S E-Hybrid

Selon le cycle européen WLTP, le Cayenne S-E Hybrid annonce une consommation moyenne de 3.1-3.2 l/100 km et des émissions de CO₂ de 70-74 g/km dans sa version de base. Dans sa déclinaison turbo, les valeurs sont naturellement plus élevées.

Batterie & Autonomie du Porsche Cayenne S E-Hybrid

Auparavant proposé avec un pack de 10,9 kWh, le Porsche Cayenne S E-Hybrid reçoit désormais un nouveau bloc de 14,1 kWh de capacité énergétique. De quoi annoncer une autonomie allant jusqu'à 43 kilomètres pour la version standard et 40 km pour la version standard. En mode 100 % électrique, la vitesse maximale n'excède pas 135 km/h. Au delà, le moteur thermique se met automatiquement en route pour apporter le complément de puissance nécessaire.

Recharge du Porsche Cayenne S E-Hybrid

Doté d'un chargeur embarqué de 7,2 kW, le Porsche Cayenne S E-Hybrid permet une recharge à 100 % de la batterie en un peu moins de 2h30. A condition bien sûr de disposer de la wallbox adaptée.

Sur une prise domestique traditionnelle, le temps de recharge du Cayenne hybride rechargeable est de six heures

Equipements du Porsche Cayenne hybride rechargeable

Tous les modèles Cayenne sont équipés de série de phares à LED, d'un régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, d'un système anticollision pour les piétons à l'aide d'une caméra

embarquée et de l'assistance parking à l'avant et à l'arrière, qui comprend également une caméra de recul sur le Cayenne Coupé.

D'autres équipements sont disponibles en option, notamment les phares à LED matriciels, l'affichage tête haute, l'assistance à la vision nocturne avec caméra thermique ou encore le copilote Porsche InnoDrive, qui comprend le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de franchissement de ligne, la détection de la signalisation routière, l'assistance de maintien dans la voie, l'assistance de changement de direction et la fonction de freinage et d'arrêt d'urgence.

.