

179 km/h
5.6 kg

VOITURE HYDROGÈNE

LISTE DES MODÈLES COMMERCIALISÉS ET À VENIR

A VENIR

BMW iX5 hydrogène

Puissance 275 kW - 374 ch

Autonomie 500 km

Réservoirs H2 6 kg



ARRÊTÉ

Honda Clarity Fuel Cell

Puissance 130 kW - 174 ch

Vitesse de pointe 165 km/h

Autonomie 460 km

Réservoirs H2 5 kg

Prix 57 600 €



A VENIR

Hopium Machina

Puissance 500 ch

Vitesse de pointe 230 km/h

Autonomie 1000 km

Réservoirs H2 6 kg



COMMERCIALISÉ

Hyundai Nexo

Puissance 120 kW - 163 ch

Vitesse de pointe 179 km/h

Autonomie 666 km

Réservoirs H2 6.33 kg

Prix 79 900 €

ARRÊTÉ



Mercedes GLC F-Cell

Puissance	147 kW	- 200 ch
Vitesse de pointe		160 km/h
Autonomie		437 km
Réservoirs H2		4 kg

COMMERCIALISÉ

Nouvelle Toyota Mirai

Puissance		128 kW – 174 ch
Vitesse de pointe		175 km/h
Autonomie		650 km
Réservoirs H2		5.6 kg
Prix		67 900 €

ARRÊTÉ

Toyota Mirai (ancienne)

Puissance		113 kW - 154 ch
Vitesse de pointe		178 km/h
Autonomie		550 km
Réservoirs H2		



PEUGEOT - E-EXPERT

Pile à combustible hydrogène		
Autonomie		400 km
Volume		6,1 m ³
Puissance		136 CV



CITROEN E-JUMPY

Autonomie 400km

Fourgon utilitaire

Pile combustible 45 KW

Batteri 10 KW (50 km autonomie)



OPEL VIVARO-e HYDROGEN

Autonomie 400 km

Vitesse 130 km/h

Fourgon utilitaire à pile combustible

Capacité 6,1 m³

Batterie 10,5 kw

